

## ROUTE DU RHUM (distance moyenne 3542 NM)

années	temps en heures	Vitesse	EVOLUTIONS et HISTOIRE	Jours
78	559	6,33	Pas de routage, ni de prévi MTO très fiables, Sextant, Liaison radio St Lys peu fiable. Pas de balise de repérage, ce sont les concurrents qui donnent leurs positions au PC course. Mike BIRCH gagne de 90 secondes sur le second.	23J 7H
82	433,5	8,17	Pour quelques bateaux, début du routage, prévis MTO s'améliorent, sat Nav (qui n'est pas un GPS), Liaison radio St Lys. Balise de repérage Argos. Les concurrents récupèrent leur position par les "flots" Argos retransmis oralement par le PC course. <u>La moyenne de Marc PAJOT est identique à celle du 1er 40 pieds lors de la RDR 2006</u>	18J 1,5H
86	352	10,06	Peu d'évolution avec 1982, si ce n'est l'arrivée de nouvelles génération de Tris et des matériaux composites qui commencent à être apprivoisés. Fin de l'ère des maxi Cata. La longueur des bateaux est limitée. Phippe POUPON gagne avec panache une RdR ou la MTO fut sévère.	14J 16H
90	354	10	Le routage devient plus opérationnel, toujours St Lys et la MTO par le NagraFax, début du standard C. L'évolution des tri se poursuit, notamment avec les nouveaux flotteurs longs et volumineux. La course à la surpuissance des Trimarans est lancée. Florence ARTHAUD surprend et s'impose.	14J 18,5H
94	342,5	10,34	Dernière année avec St Lys Radio, le standard C sert au relation bateau/équipe à terre et au positionnement individuel. Le routage est très développé. Apparition des foils droits rétractables. Début de la domination de Laurent BOURGNON.	14J 6,5H
98	297	11,32	L'ordinateur entre en jeu, comme les fichiers MTO. La gestion de la course entre le skipper et l'équipe à terre devient plus scientifique. Laurent BOURGNON optimise son bateau de 1994 (foils, cockpits etc) et gagne de nouveau.	12J 9H
2002	313	11	Les prévisions MTO sont fiables, mais elles n'empêchent pas la casse, car les bateaux doivent sortir du proche atlantique. Piège fatal. Les foils courbes sont généralisés, leur surface est limitée. L'évolution technique des plateformes a sûrement été un peu trop rapide au détriment de la fiabilité. Les régates en Grand-prix ont générées des bateaux surpuissants. Michel DESJOYEUX fera le meilleurs temps après une course prudente et réfléchie. 15 abandons de Multis ORMA sur 18 engagés.	13J 7H
2006	185	19,11	Le renforcement des plateformes a amélioré la fiabilité des Multis. La MTO offre sur un plateau d'argent une route pratiquement directe entre St Malo et PàP. Les skippers ont su attraper cette oportunité et montrer qu'il est possible, lorsque l'on est entraîné et professionnel de traverser l'Atlantique à près de 20 nds à un peu plus de 20 Nds sur la route fond!!! Lionel LEMONCHOIS parade et gagne... un temps de course qui sera difficile à battre. Fin de l'épopée ORMA.	7J 17H

### VITESSES MOYENNES sur les ROUTES DU RHUM de 1978 à 2006

