

De retour en 2010, les grands multicoques sont les vedettes incontestées de la neuvième Route du Rhum. Il sont de trois types : Super Maxis conçus pour le Trophée Jules Verne en équipage, ou en solitaire et Trimarans Orma rallongés (18.28 à 23.50m).

Les Super Maxis sont tous sensiblement au même déplacement, entre 11 et 12 tonnes. **Groupama 3** est néanmoins le plus puissant avec ses 22,5m de large (contre 16.50m pour **Sodebo** et **Idec**). Avec ses 310m<sup>2</sup> de surface de voile au près et 450m<sup>2</sup> au portant pour seulement 7 tonnes de déplacement, **Gitana 11** fait figure de dragster.

De nouveau en 2010, la météo propose une sortie rapide de la Manche et du Golfe. Les fichiers laissent penser qu'avec une vitesse moyenne de 20 nœuds sur le papier, on peut être au Cap Finistère 24 heures après le départ ! Groupama 3 et Idec relèvent le défi. **Groupama 3** pointera au Cap Finistère le lundi en tout début d'après-midi, Idec quelque heures après. Francis Joyon prend alors conscience de l'impressionnant potentiel de vitesse du trimaran de Franck Cammas.

Arrivé à ce point, l'option route Sud devient alors inévitable (la route ortho se trouve à près de 300 milles au nord-ouest). **Sodebo** choisit une route médiane entre l'ortho et la route Sud, puis il va progressivement monter vers l'ortho pour passer au niveau des Açores dans sa partie Nord. Il ne quittera plus la route Nord. À ce stade, le record de Lionel Lemonchois reste encore à portée d'étraves pour les sudistes, mais les alizés s'invitent à leurs manières : ils sont tellement contrariés par "Tomas" (pas Coville, mais la dépression tropicale) qu'ils n'existent pas ou sont très évanescents. Aux 2/3 de la route, la météo, mais aussi le contrôle de l'ami Coville, impose à Cammas et à Joyon de remonter au nord de l'ortho. Il est certain que ce jeu d'essuie glace sur l'Atlantique augmente la distance parcourue (26% de plus que l'ortho).

La météo va pousser l'exercice et le vice jusqu'à proposer des vents de secteur sud dans l'arc Caraïbes, ce qui oblige les nordistes à tirer des bords jusque dans le canal des Saintes. Coville y laissera la deuxième place au profit de Joyon qui, ayant abandonné l'option Nord revient par la route "normale" avec des alizés enfin présents (enfin presque). Le record de Lionel Lemonchois tient bon (7j 17h 19 min, à 19.11 nœuds de vitesse moyenne). Pour le battre sur la route Sud (3800 à 4000 milles), il fallait aligner une moyenne de 21 à 22 nœuds... Et avec les 4476 milles parcourus par **Groupama 3**, il fallait faire plus de 24 nœuds.

Il n'en reste pas moins que les performances de Franck Cammas, Francis Joyon et Thomas Coville démontrent un solide et remarquable savoir faire ... Ajoutons une mention spéciale à Yann Guichard sur son bolide qu'il fallait sacrément maîtriser pour éviter la sortie de route.

Jean SANS (12/11/2010)

